



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Voortgang en Planning project A2 Maastricht

DATUM
9 november 2016

BIJLAGEN
2

BEHANDELD DOOR
Louis Prompers

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE
2016-36040

E-MAILADRES
L.Prompers@A2maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Via de informatiebrief van 19 juli jl. hebben wij u nadere uitleg gegeven over het project A2 Maastricht in zijn algemeenheid en de stapsgewijze ingebruikname van de tunnel in het bijzonder. Via deze informatiebrief informeren wij u over de actuele voortgang en planning van de ingebruikname van de tunnel en afbouw van het totale verkeerssysteem.

Qua voortgang kunnen wij u berichten, dat inmiddels alle reguliere testen hebben plaatsgevonden. De resultaten van deze testen laten zien, dat de tunnel goed stand houdt. De testbevindingen en de daaruit gedestilleerde zgn. restpunten zijn in kaart gebracht en worden momenteel opgelost alsook vindt er nog training en oefening plaats van de operationele diensten zoals de wegverkeersleiders bij RWS en de regionale hulpdiensten. Bouwer Avenue2 en de tunnelbeheerder zorgen er voor dat vanaf de ingebruikname ook de zgn. instandhouding van de tunnel is geborgd. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het gesteld staan van onderhoudsploegen of ingeval zich onverwacht een calamiteit of storing mocht voordoen adequaat inzetbaar zijn.

Parallel loopt de procedure voor de openstellingsvergunning. In aanvulling op de informatie van 19 juli jl. kan u worden bericht, dat de ontwerpvergunning zes weken ter inzage heeft gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend. Alvorens het Bevoegd Gezag (het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht) een vergunning kan verlenen dient de onafhankelijke Veiligheidsbeambte (VB) nog een eindadvies te geven aan de Tunnelbeheerder (TB). Het advies van de VB wordt met de reactie van de TB toegevoegd aan de aanvraag. Op basis hiervan kan het College medio december 2016 een besluit nemen over de aangevraagde vergunning voor de openstelling.

Naast deze uitvoerings- en vergunningsactiviteiten dient ook alle relevante documentatie op orde te zijn om aan te tonen dat aan alle vereisten wordt voldaan (techniek, bediening, organisatie, onderhoud, etc).

Door de bouwer Avenue2 is het vorenstaande qua activiteiten, benodigde capaciteit na afstemming met het projectbureau en de stakeholders in kaart gebracht en verder uitgewerkt in een detailplanning, die aangeeft dat in week 50 (15/16 december) de tunnel in gebruik kan worden genomen. Hierop wordt dan ook gestuurd binnen de nadrukkelijk vastgestelde kadering dat kwaliteit, zorgvuldigheid, veiligheid en beschikbaarheid van de tunnel gaan voor snelheid. Indien deze



DATUM
9 november 2016

kadering onder druk mocht komen te staan tussen nu en week 50 dan schromen wij (lees: zowel de gezamenlijke opdrachtgevers als opdrachtnemer Avenue2) niet om extra tijd te nemen. In dit verband hanteren wij ook een reservedatum voor de start van de ingebruikname te weten eind januari 2017.

De top-risico's die deze planning nog kunnen beïnvloeden zijn:

- het onder te hoge druk komen staan van de kwaliteit in zijn algemeenheid;
- uitzonderlijke weersomstandigheden;
- het afhandelen van de testbevindingen vraagt meer tijd;
- tussen nu en week 50 doen -onverlet de uitgevoerde testen- zich nog issues voor die een zorgvuldige en kwalitatieve openstelling blokkeren, zgn. blocking issues;
- het aanwezige specialisme bij bouwer, projectbureau of stakeholders krijgt te kampen met (te) veel uitval van capaciteit;
- advies VB vraagt meer overleg dan gepland tussen BG, TB en VB;
- er wordt alsnog beroep ingediend tegen de verleende vergunning. (Let wel: kan alleen op basis van een nieuw feit, omdat geen zienswijzen zijn ingediend.)

Benoemde risico's zijn voor een deel exogeen (op projectniveau niet beïnvloedbaar). De bouwer Avenue2 zal voor de beïnvloedbare technische risico's nog extra testen uitvoeren te weten het (extra) onder druk zetten van de systemen om zodoende de robuustheid nogmaals te testen.

Op 19 juli gaven wij aan dat de bouwer Avenue2 in samenspraak met het projectbureau nog een alternatieve fasering (aanpassing van het tijdelijk verkeerssysteem) bestudeerde. Zoals u inmiddels feitelijk hebt kunnen waarnemen is een alternatieve wegfasering in werking gesteld te weten het gebruik van de "dive under" bij Geusselt. Hierdoor kan het asfaltwerk bij knooppunt Geusselt nu reeds plaatsvinden i.p.v. met een interval van acht weken tussen derde buis en de vierde buis. Deze aangepaste wegfasering leidt ertoe dat de tunnel (4 buizen) in één keer kan worden opengesteld.

Tevens kan door deze aangepaste wegfasering de tijdelijke N2 voor het overgrote deel als achtervang voor een bepaalde periode (drie weken) nog worden ingezet indien bij ingebruikname van de tunnel ingeval zich onverhoopt nog te veel kinderziektes voordoen cq. de gewinning door weggebruikers aan het nieuwe verkeerssysteem tot (te) veel incidenten leidt. Ter beheersing van dit laatste zal bij de opstart van het gebruik van de tunnel de maximum snelheid worden bepaald op 70 km/uur voor alle buizen om deze na de gewinningsperiode op te voeren naar de reguliere snelheid van 100 km/uur onderste buizen en 80 km/uur bovenste buizen.

In bijlage I is schematisch weergegeven het verkeerssysteem bij ingebruikname tunnel, eventuele inzet tijdelijke N2 en reguliere omleidingsroutes.

Tot slot treft u in bijlage II aan hoe na ingebruikname van de tunnel de knooppunten Europaplein en Geusselt verder worden afgebouwd cq. worden aangesloten op het onderliggend wegennet (periode januari- juni 2017). Uiteindelijk zal dit leiden tot realisatie infra en openbaar gebied (inrichting knooppunten en Parklaan) in februari 2018, zulks dus conform de geldende planning.



DATUM
9 november 2016

Het is en blijft zoals u kunt waarnemen een spannende periode waarbij opperste concentratie nodig is en het sturen op kwaliteit het adagium is en blijft. De geboekte resultaten en de verdere planning inclusief alternatief om te komen tot ingebruikname tunnel geven een gevoel van trotsheid te weten het in een periode van tien jaar doorlopen van een aanbesteding, planologisch proces, realisatie en het in gebruik nemen van een bijzonder uniek complex project.

Via de website A2 Maastricht kunt u alle ontwikkelingen nauwlettend blijven volgen.

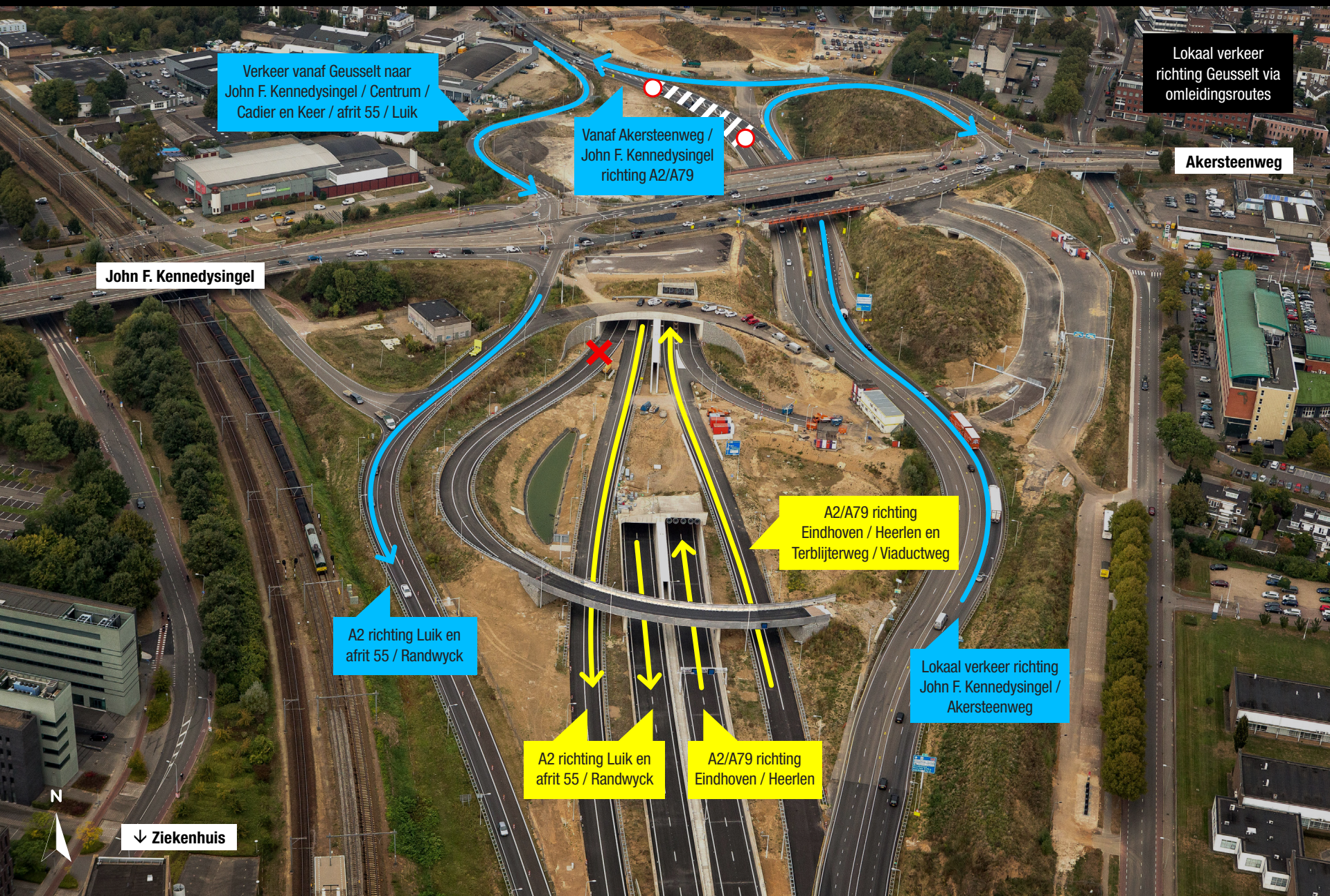
Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën

Raadsinformatiebrief

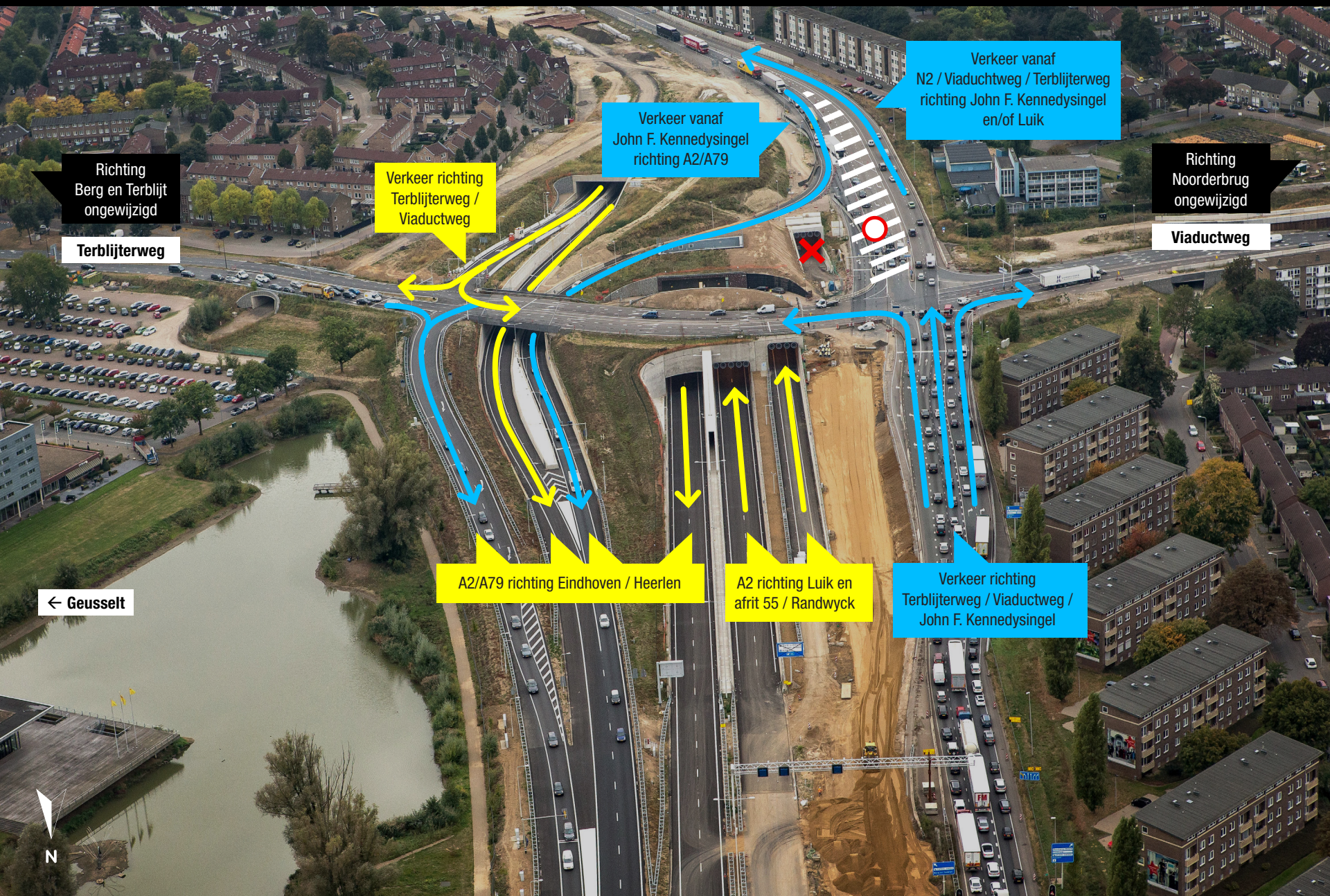
Europaplein na ingebruikname Koning Willem-Alexandertunnel

→ Ondergronds verkeer
→ Bovengronds verkeer



Geusselt na ingebruikname Koning Willem-Alexandertunnel

➔ Ondergronds verkeer
➔ Bovengronds verkeer

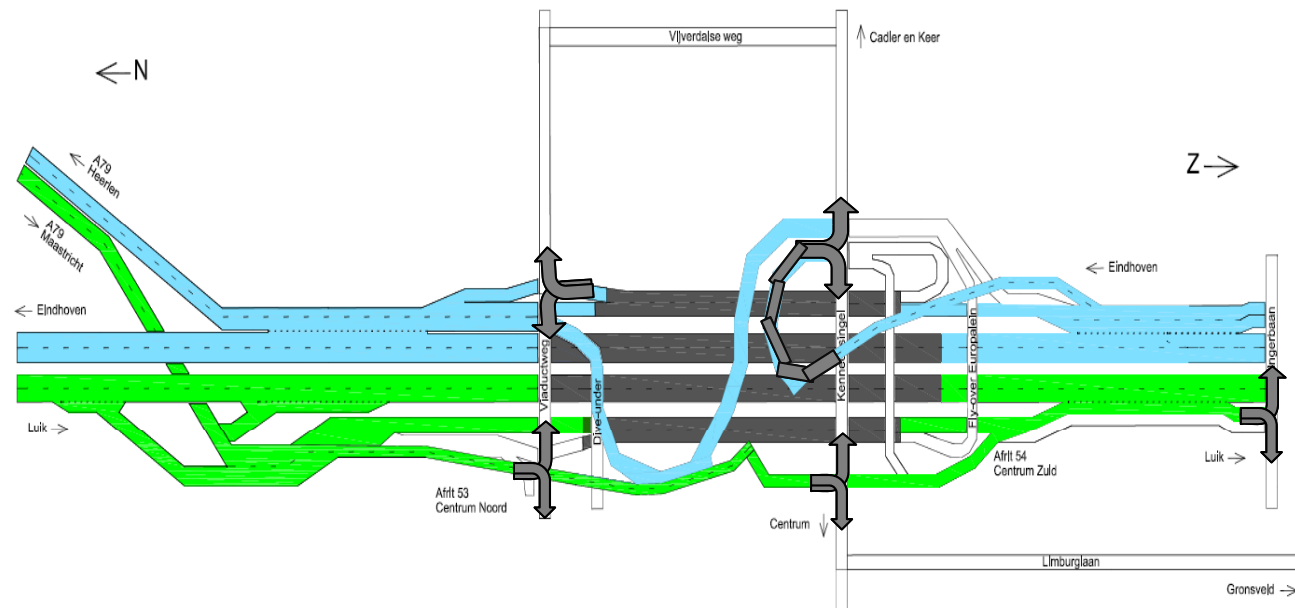


Bijlage 1: Raadsinformatiebrief 9 november 2016

Hoe rijdt u op 16 december in de ochtend de stad in?

Situatie na ingebruikname 4 tunnelbuizen

— verkeer richting Zuiden
— verkeer richting Noorden

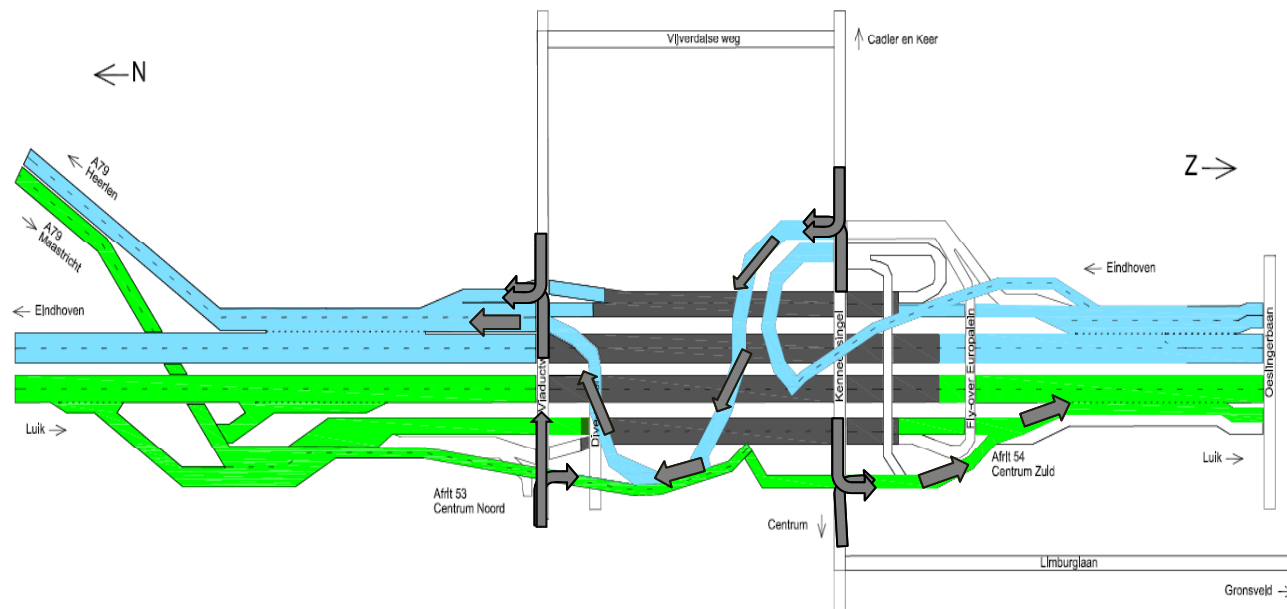


Bijlage 1: Raadsinformatiebrief 9 november 2016

Hoe rijdt u op 16 december in de ochtend de stad uit?

Situatie na ingebruikname 4 tunnelbuizen

— verkeer richting Zuiden
— verkeer richting Noorden



Werkzaamheden na ingebruikname in 2017

 verkeer richting Zuiden
 verkeer richting Noorden

